



Torna Jimmy il Fenomeno

Se lo scorso anno in molti dicevano - o millantavano - di avere o di aver opzionato una Fabia S2000, adesso molti altri (oppure gli stessi...) dicono più o meno le stesse cose della Ford Fiesta. A Montecarlo, nel fortino di M-Sport, quindi da Malcom Wilson, avevano quasi allestito una sala d'aspetto come dal dentista, dove in diversi andavano a sentire cosa si poteva fare. Intanto pagarla, altrimenti gli inglesi te la fanno vedere in foto la Fiesta, oppure ti danno quella (che costa meno ed è maledettamente buona) al curaçao da mordere. Delle oltre venti vendite pare che in Italia ne siano arrivate due, una alla A-Style ed un'altra alla Motus, che dovrebbe gestire il programma benedetto da Ford Italia. Anche alla Errepi Racing si dicono interessati, ma per adesso parrebbe solo un progetto. Piloti. Sino a metà febbraio, le voci dicevano che in A-Style avrebbe dovuto approdarci **Rudy Michelini**, ipotesi messa a tacere dal pilota stesso con un comunicato di smentita. Il pistoiese di sicuro ha lasciato l'Erreffe e farà il tricolore con un nuovo copilota, Fulvio Florean, ma ancora non sa con quale vettura. Al Rally del Carnevale ha corso (poco e forando spesso) con una Clio R3 di Broccoli e non è da escludere che il giovane team manager sammarinese, che non ha mai nascosto simpatia per il pilota, gli faccia un'offerta irrinunciabile per salire sulla 207. Certi del tricolore sono **Tobia Cavallini** ed **Alex Perico**. Il toscano presenterà la propria stagione il 27 marzo prossimo al centro vacanze del Cantiere Navale di Donoratico (LI) e sarà ancora accasato con TamAuto con cui vi è amicizia e forte stima, incentivi per correre senza pressioni. Il bergamasco è carico come una molla avendo costruito una squadra, la PA Racing,

con ottimi presupposti e mentalità vincente. Entrambi, che pare non possano più godere come in passato di un consistente appoggio Pirelli per via del diversificato impegno del gommista milanese, quest'anno sono chiamati ad una conferma e non sarà difficile ritrovarli nella mischia di vertice. Poi torna lui, il fenomeno. Ossia **Franco Cunico**. Che dopo un paio di stagioni da disoccupato ha messo in cantiere la sua ennesima stagione tricolore, con la quale vuol far vedere che non è bollito e neppure vecchio. Ha scelto un team di tutto rispetto ed una macchina non certo facile da gestire, ma in grado di dare tanto: si è accasato con Mario D'Ambra che gli fornirà la Grande Punto Abarth S2000.

Cercando la strada giusta

Voci di radio rally hanno detto che pure **Luca Cantamessa**, che sembra abbia parlato anche con Bernini per un possibile impegno tricolore (ha corso con la Grande Punto ad Andora, ndr), sarebbe interessato alla boema ed oltre al suo nome, l'etere da rally ha detto pure di **Marco Signor**. In prima battuta quest'ultimo



NOVITÀ E CONFERME

In alto la livrea della Punto-D'Ambra di Franco Cunico. Sopra Alex Perico che correrà con una 207 del suo team. Qui a sinistra Tobia Cavallini nella sua prima gara del 2010, la Ronde di Larclano con la 207-TamAuto.